

## Zentralelektrik

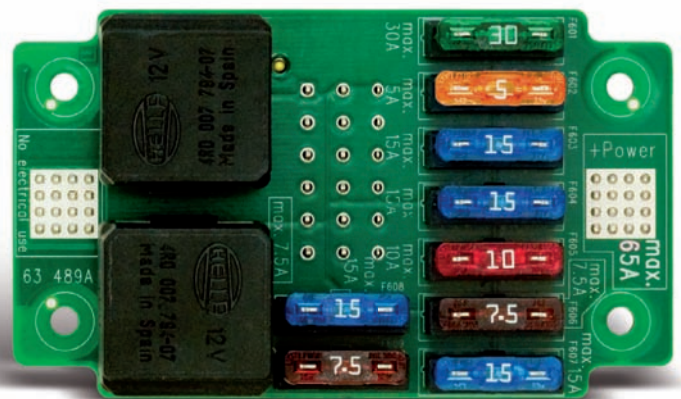
# 9-2 Modul

Art. 63489A

**REDLINE**

## Merkmale

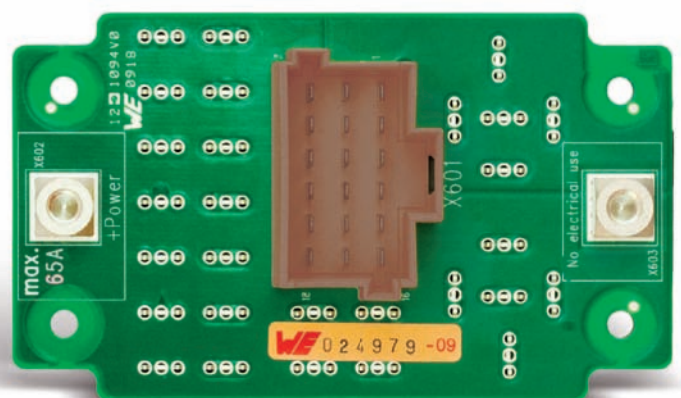
- Stromversorgung 12 V DC oder 24 V DC über Powerelement (+Power)
- 7 Sockel für ATO-Sicherungen von 1 A bis max. 15 A
- 2 Sockel für Sicherungen von 1 A bis max. 30 A zum Schutz des Mini-Relais
- 2 Sockel für Mini-Relais
- Kabelanschluss auf der Rückseite via JPT/MCP kompatiblen Steckverbinder (3-reihig, 18-polig)



Frontansicht

## Optionen

- Freilaufdiode (SM4007) parallel zu den Relaispulen möglich
- Sicherungen oder Sicherungsautomaten
- Montagerahmen für modularen Aufbau einzelner Module
- Standard-Relais



Rückansicht

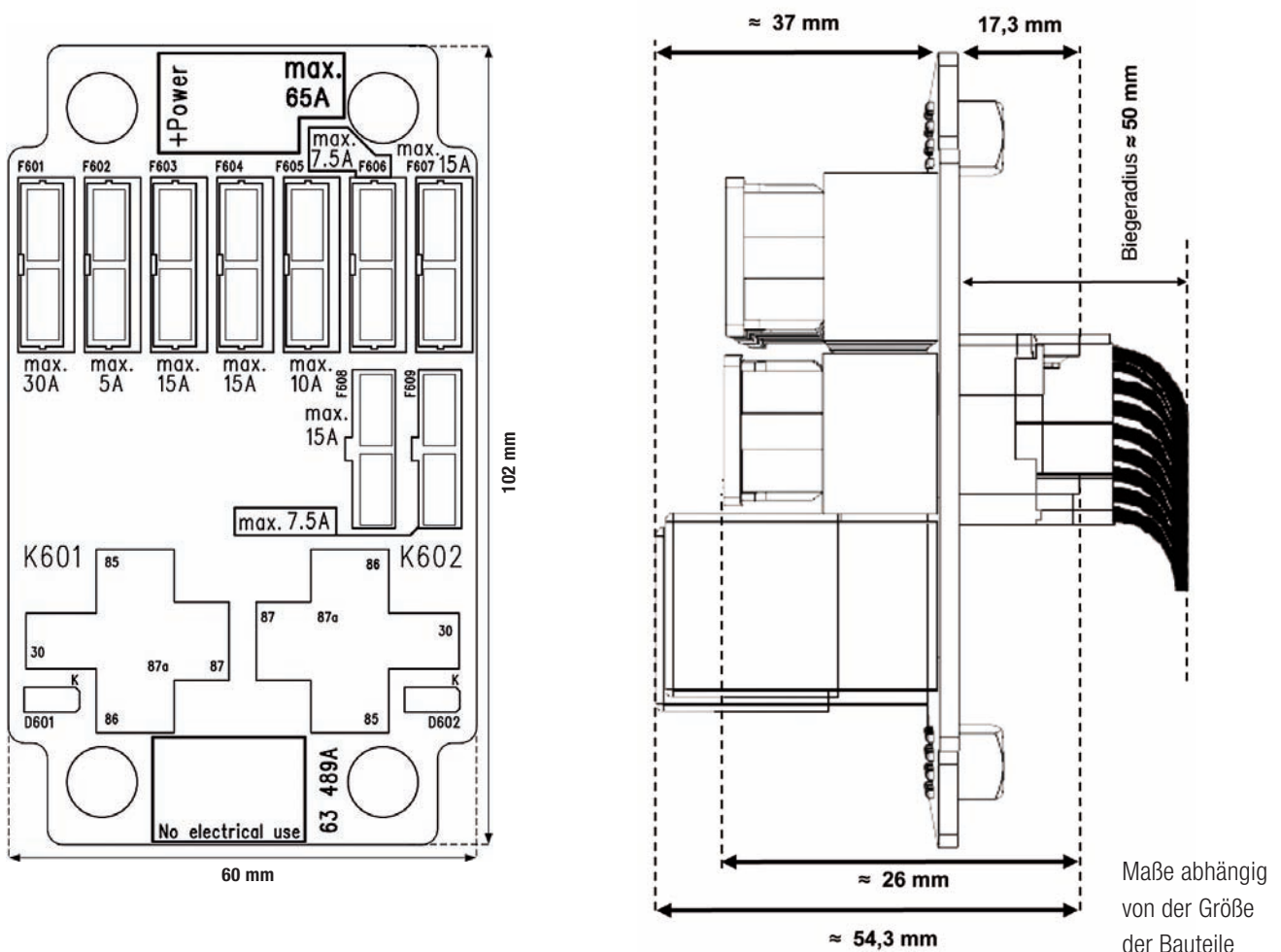
## Anwendungen

z.B. allgemeine Funktionen in Fahrzeugen wie Front- und Rückscheinwerfer, Kraftstoffpumpe, Radio, Uhr, Zubehör, Klimaanlage, ABS, Lichtschalter etc.

## Zentralelektrik

# 9-2 Modul

## Abmessungen



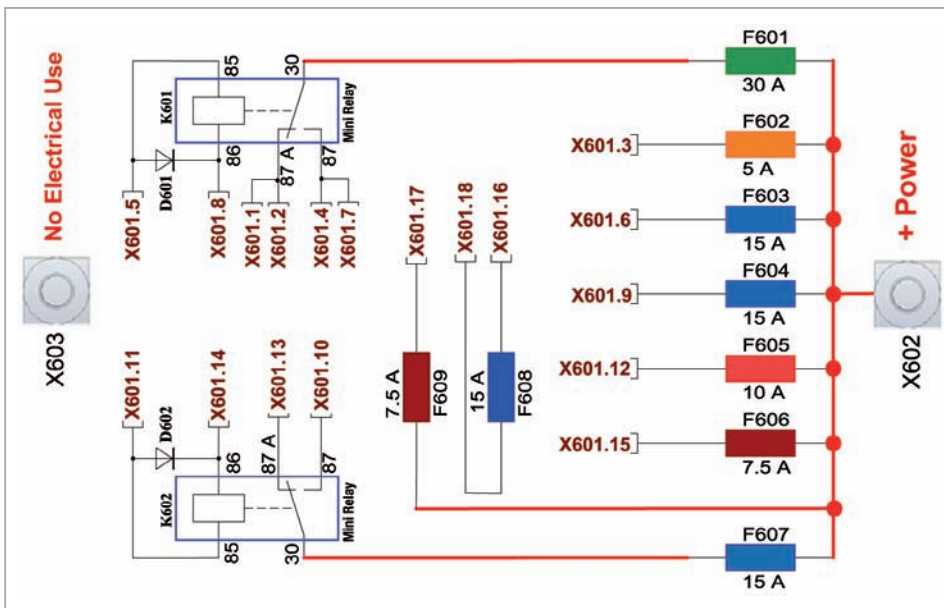
## Technische Daten

Betriebstemperatur	-40°C bis +80°C
Max. Versorgungsstrom	Max. 70 A bei 65°C Umgebungstemperatur Max. 65 A bei 80°C Umgebungstemperatur
Ausgang	Steckverbinder JPT/MCP kompatibel, 3-reihig, 18-polig
Eingang	Powerelement Buchse M5, 16 Pins Max. Drehmoment: 2,2 Nm
Empfohlener Kabelquerschnitt*	Strom I ≤ 15 A: 7,5 A pro mm <sup>2</sup> Strom I > 15 A: 5 A pro mm <sup>2</sup>

\* bezogen auf die ausgewählte Kabelspezifikation

# Zentralelektrik 9-2 Modul

## Elektrischer Schaltplan



**!** Max. Gesamtstrom von 65 A darf nicht überschritten werden.

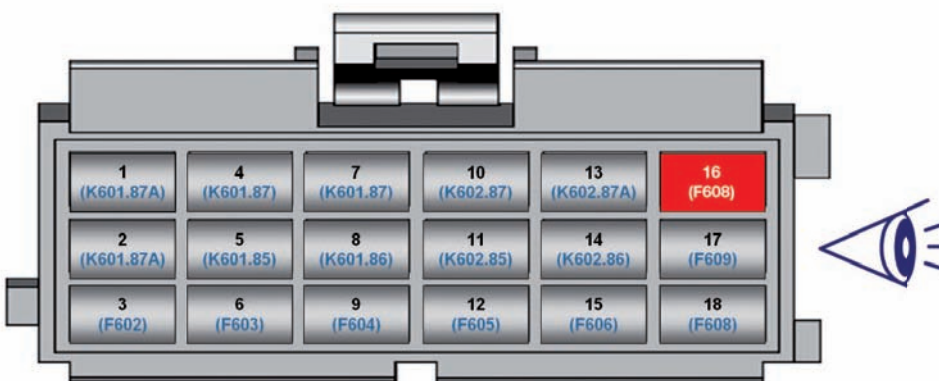
## Sicherungswerte

Sicherungen an +Power	Max. Stromstärke
1	5 A
2	7.5 A
1	10 A
3	15 A
1	30 A

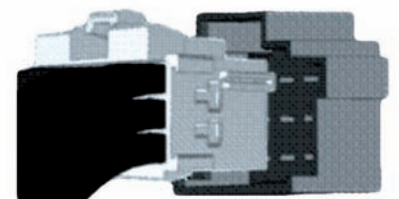
  

Frei stehende Sicherungen	Max. Stromstärke
1	15 A

## Steckverbinder: JPT 18 braun (X601)



Steckverbinder (Buchse) für Kabelanschluss (Ansicht Kabeleingang)



Steckverbinder auf der Zentralelektrik

Pinbelegung des Steckverbinders entspricht den Bauteilen auf dem Board (z.B.: Sicherung F608 ist mit dem Pin 16 des Steckverbinders X601 verbunden).