

Zentralelektrik

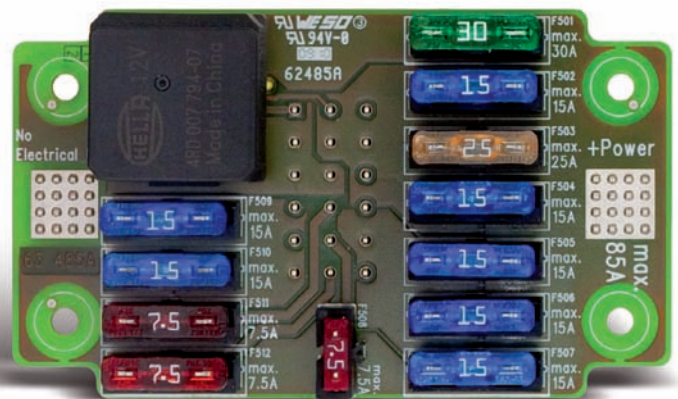
12-1 Modul

Art. 63485A

REDLINE

Merkmale

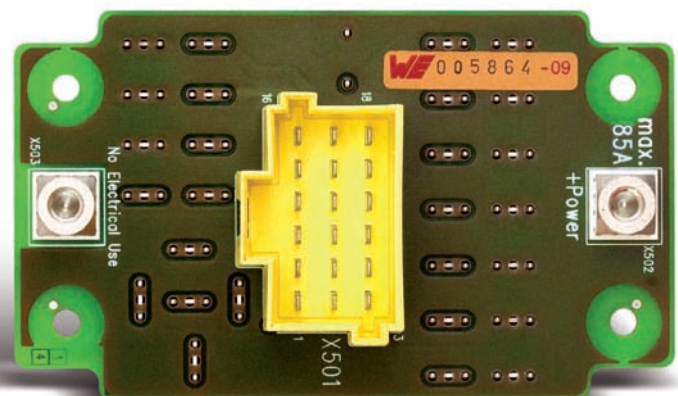
- Stromversorgung 12 V DC oder 24 V DC über Powerelement (+Power)
- 10 Sockel für ATO-Sicherungen von 1 A bis max. 15 A
- 1 Sockel für ATO-Sicherung von 1 A bis max. 30 A zum Schutz des Mini-Relais
- 1 Sockel für Mini-Fuse von 1 A bis max. 7,5 A
- 1 Sockel für Mini-Relais
- Kabelanschluss auf der Rückseite via JPT/MCP kompatiblen Steckverbinder (3-reihig, 18-polig)



Frontansicht

Optionen

- Freilaufdiode (SM4007) parallel zu den Relaispulen möglich
- Sicherungen oder Sicherungsautomaten
- Montagerahmen für modularen Aufbau einzelner Module
- Standard-Relais



Rückansicht

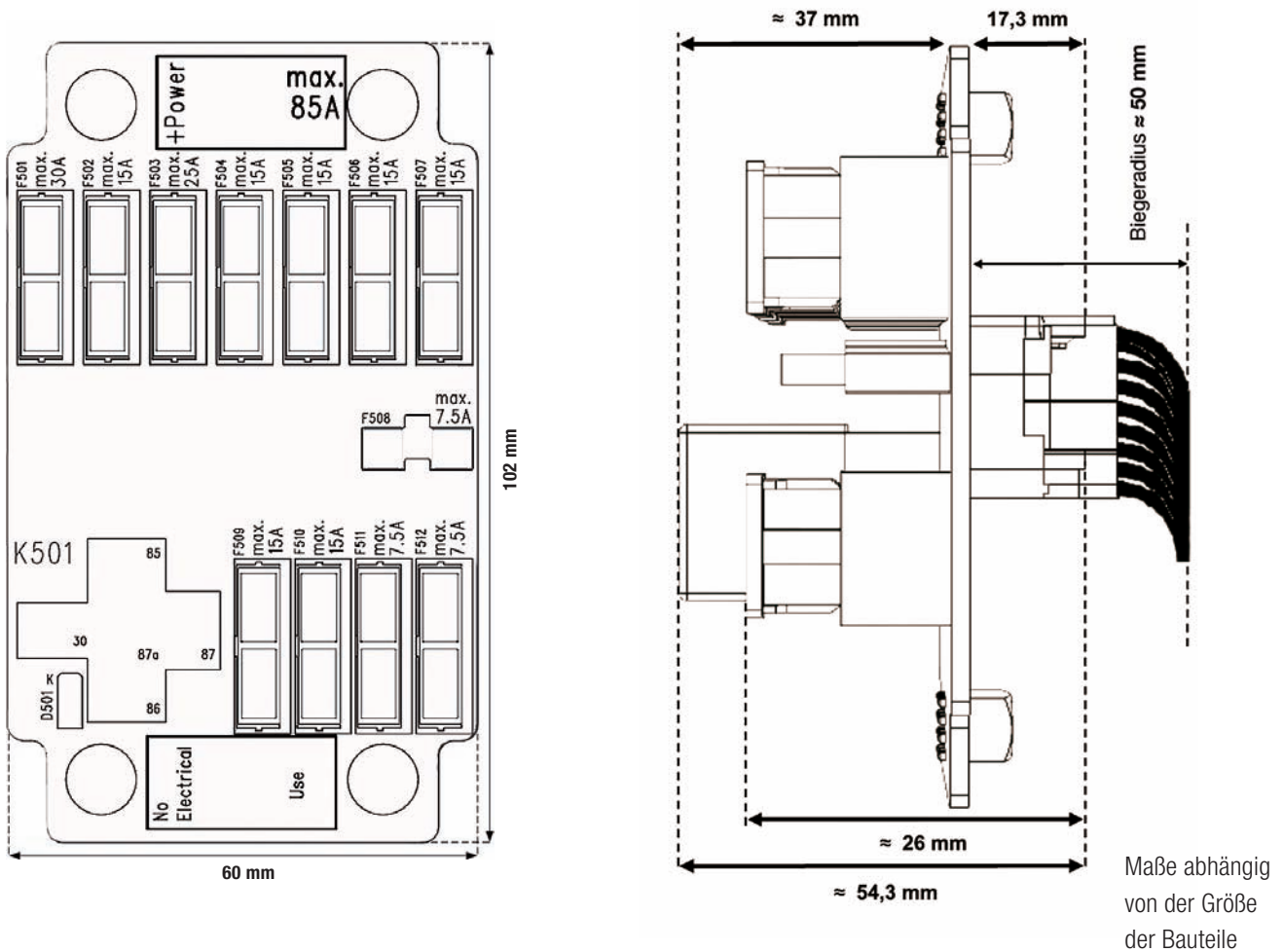
Anwendungen

z. B. allgemeine Funktionen in Fahrzeugen wie Front- und Rückscheinwerfer, Kraftstoffpumpe, Radio, Uhr, Zubehör, Klimaanlage, ABS, Lichtschalter etc.

Zentralelektrik

12-1 Modul

Abmessungen



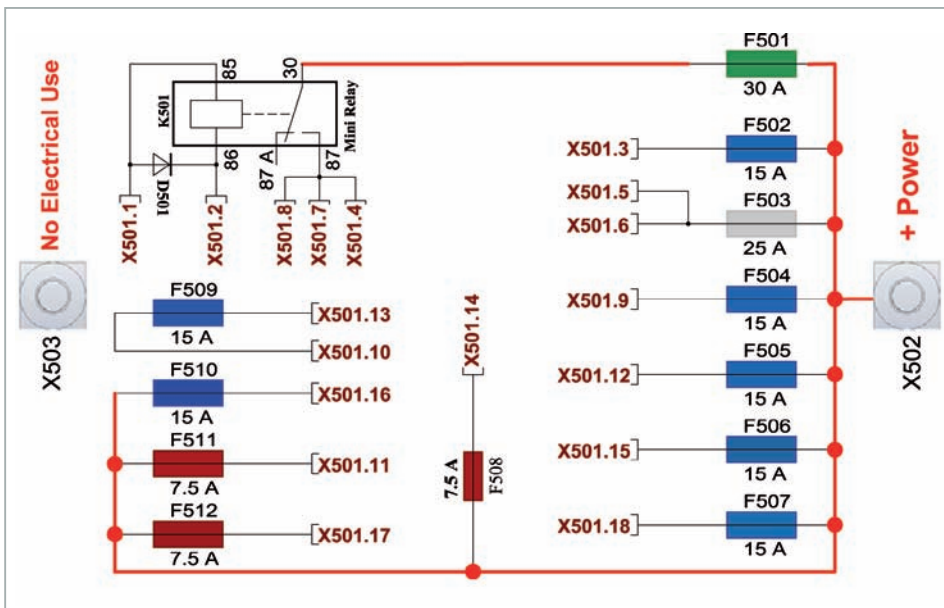
Technische Daten

Betriebstemperatur	-40°C bis +80°C
Max. Versorgungsstrom	Max. 100 A bei 65°C Umgebungstemperatur Max. 85 A bei 80°C Umgebungstemperatur
Ausgang	Steckverbinder JPT/MCP kompatibel, 3-reihig, 18-polig
Eingang	Powerelement Buchse M5, 16 Pins Max. Drehmoment: 2,2 Nm
Empfohlener Kabelquerschnitt*	Strom $I \leq 15$ A: 7,5 A pro mm ² Strom $I > 15$ A: 5 A pro mm ²

* bezogen auf die ausgewählte Kabelspezifikation

Zentralelektrik 12-1 Modul

Elektrischer Schaltplan



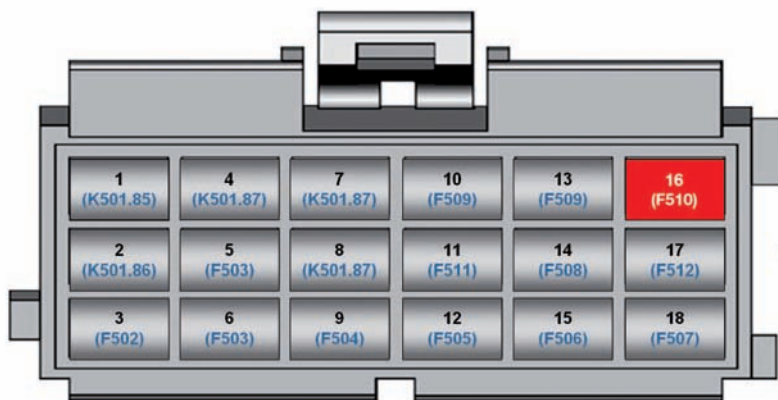
! Max. Gesamtstrom von 65 A darf nicht überschritten werden.

Sicherungswerte

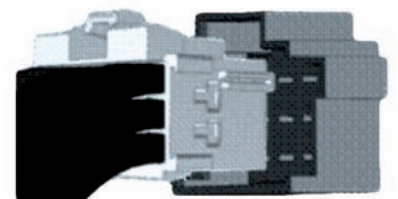
Sicherungen an +Power	Max. Stromstärke
2 ATO 1 MINI	7.5 A
6	15 A
1	25 A
1	30 A

Frei stehende Sicherungen	Max. Stromstärke
1	15 A

Steckverbinder: JPT 18 gelb (X501)



Steckverbinder (Buchse) für Kabelanschluss (Ansicht Kabeleingang)



Steckverbinder auf der Zentralelektrik

Pinbelegung des Steckverbinders entspricht den Bauteilen auf dem Board (z.B.: Sicherung F510 ist mit dem Pin 16 des Steckverbinders X501 verbunden).